

**Доклад Байсексенова Б.С.  
на I Конференции «Развитие железнодорожного транспорта и  
инфраструктуры в Казахстане»**

Разрешите поприветствовать Вас на сегодняшнем мероприятии, посвященном обсуждению трендов и перспектив в развитие отечественного железнодорожного машиностроения, и поделится опытом участия частного грузового перевозчика ТОО «ТТТ Сервис» в обновлении локомотивного парка страны.

История развития ТОО «ТТТ Сервис» берет свое начало в 2012 году. Компания предоставляла услуги локомотивной тяги сторонним организациям. Для этого с 2012 по 2017 годы было приобретено 26 локомотивов, 19 из которых были новыми, открыто два эксплуатационных локомотивных депо (*станции Достык и Коксу*).

На тот период компания была единственным на территории Республики Казахстан владельцем тепловозов серии СКД9с, производства CSR «Цзыянская локомотивостроительная компания» (ZIYANG Co, Ltd).

Ситуация, сложившаяся в железнодорожной отрасли в те годы характеризовалась острым дефицитом локомотивной тяги, вызванным физическим износом локомотивов. В связи с этим на государственном уровне было принято решение о привлечении частных инвестиций в обновление локомотивного парка страны, в т.ч. путем предоставления частным перевозчикам грузов доступа к услугам магистральной железнодорожной сети.

В результате 2018 году ТОО «ТТТ Сервис» приступило к осуществлению перевозок по 15 маршрутам. В 2022 году «ТТТ Сервис» получило доступ к дополнительному маршруту для перевозки известнякового камня.

Парк локомотивов компании с 2018 года увеличился вдвое, с 26 до 60 единиц.

В 2021 году инвестировано порядка 100 млн. долларов США на приобретение 4 новых маневровых тепловозов серии ТЭМ14 и 11 магистральных электровозов серии 2ЭС7 («Черный гранит»), производства компании «Синара – Транспортные машины».

Преимуществом тепловоза ТЭМ14 является максимально эффективное использование полезной мощности в зависимости от выполняемой работы для экономии топлива и снижения вредных выбросов в атмосферу.

Электровоз 2ЭС7 способен вести поезд массой 9000 тонн на участках с равнинным профилем пути и поезд массой 6300 тонн на участках с горным профилем.

Особенностями электровоза 2ЭС7 являются:

- интегрированный асинхронный тяговый привод компании SIEMENS с поосным регулированием момента на основе тяговых преобразователей IGBT, позволяющий реализовывать высокую силу тяги;

- микропроцессорная система управления МПСУиД включающая в себя функции автоведения, диагностики, передачи данных по каналам технологической радиосвязи, регистрации параметров, позиционирования GPS/ГЛОНАСС.

В 2023 году для удовлетворения потребности в маневровой тяге Компанией приобретено 16 новых четырёхосных маневрово-вывозных тепловозов серии ТЭМ9, производства компании «Синара – Транспортные машины».

На локомотиве установлен дизель-генератор ДГ-882Л с улучшенными эксплуатационными и экологическими показателями, внедрена микропроцессорная система

контроля, управления и диагностики, установлено комплексное локомотивное устройство безопасности АЛСН.

В настоящее время собственный локомотивный парк ТОО «ТТТ Сервис» состоит из 60 новых локомотивов (14 магистральных электровозов, 16 магистральных и 30 маневровых тепловозов).

ТОО «ТТТ Сервис» продолжает инвестировать в обновление локомотивного парка страны.

В сентябре 2023 года Компания заключила с CRRC Zhuzhou Locomotive Co. (КНР) договор поставки 10 (десяти) односекционных шестиосных магистральных грузовых электровозов переменного тока, предназначенных для перевозки грузов на магистральных железных дорогах шириной колеи 1520 мм с конструкционной скоростью 120 км/час.

Сертификация будет проведена в течение 2024 – 2025 годов. В начале 2026 года локомотивный парк пополнится 10 новыми инновационными электровозами производства CRRC Zhuzhou Locomotive Co.

Таким образом учитывая современные тренды в локомотивостроении, ТОО «ТТТ Сервис» идёт в ногу со временем, приобретая только новые инновационные локомотивы.

У Компании имеются планы по дальнейшему инвестированию в обновление локомотивного парка для обеспечения перевозок. В перспективе, при условии получения доступа к дополнительным участкам магистральной железнодорожной сети ТОО «ТТТ Сервис» продолжит приобретение новых современных локомотивов.